

Task Force on Traffic Psychology EFPA¹

Martin Kořán

Nemocnice Na Homolce, Praha

Task Force Traffic Psychology (TFTP) je od roku 1994 pracovním orgánem Evropské federace psychologických asociací (EFPA). Je tvořený 9tičlennou skupinou dopravních psychologů z Dánska, Německa, Itálie, Švédska, Švýcarska, Španělska, Velké Británie, od roku 2004 je vedoucím prof. Lars Aberg ze Švédska, od roku 1999 působí v TF za Českou republiku PhDr. Martin Kořán, CSc.

Členové spolu komunikují prostřednictvím emailové pošty, schází se jednou až dvakrát ročně (obr.1). Skupina pravidelně zpracovává zprávy o své činnosti a předkládá výhledy evropské dopravní psychologie, případně formuluje doporučení pro Valná shromáždění EFPA (Londýn, 2001, Vídeň 2003, Granada 2005). Na Valném shromáždění EFPA 9. 7. 2005 v Granadě přednesl profesor Aberg závěrečnou zprávu TF. Prof. Ingrid Lunt z Velké Británie přednesla projev na podporu práce této skupiny a navrhla změnu statutu na stálou komisi (Standing Committee).

Výkonný výbor EFPA doporučil, aby závěrečná zpráva TF TP byla přijata, aby hlavní body zprávy byly vzaty do úvahy na národní a evropské úrovni; dále aby Task Force byl změněn na Standing Committee až do úspěšného dokončení dvou úkolů: 1. přípravy politického dokumentu pro Radu Evropy o psychologii a dopravní bezpečnosti a 2. přípravu návrhu kritérií o vzdělávání a výcviku pro Advanced Diploma v dopravní psychologii. Tato doporučení výkonného výboru EFPA byla valným shromážděním přijata.

Dopravní psychologie je relativně malá oblast aplikované psychologie a úkoly dopravních psychologů v různých evropských zemích se liší. Hlavní je zaměření na lidského činitele, protože chybné chování uživatelů silnic je považováno za příčinu většiny dopravních nehod.

Obecně je možno určit tři hlavní současné úlohy dopravní psychologie:

1. Hodnocení a psychologická diagnostika řidičů (zjišťování psychologické způsobilosti k řízení příslušných vozidel – policie, záchranáři, hasiči, převážející osoby, TIR, apod.)
2. Výzkum dopravní bezpečnosti z psychologického hlediska (nové technologie, ergonomika, vztah člověk – vozidlo, prostředí a jeho vliv na bezpečnost silničního provozu, apod.)
3. Zlepšování řídičských dovedností a poradenství (po nehodách, po odebrání řídičského průkazu, apod., tento problém ještě vzroste po eventuálním zavedení tzv. bodového systému).

Kontakt: PhDr. Martin Kořán, CSc, e-mail: Martin.Koran@homolka.cz

¹ Od 9. 7. 2005 Standing Committee EFPA

Obr. 1 (zleva):

Denis Huguenin, Pierangelo Sardi, Ralf Risser, Lars Aberg, Martin Kořán, Lisbeth Harms, Hector Monterde (níže), Wolf-Rudiger Nickel.



KOŘÁN, M. Task Force on Traffic Psychology EFPA.

In HELLER, Daniel; PROCHÁZKOVÁ, Jana; SOBOTKOVÁ, Irena (ed.). *Psychologické dny 2004 : Svět žen a svět mužů : polarita a vzájemné obohacování : sborník příspěvků z konference Psychologické dny, Olomouc 2004*. Univerzita Palackého v Olomouci, 2005. Acta Universitatis Palackianae Olomucensis, Facultas Philosophica, Psychologica 35 - suppl. Plný text příspěvku o rozsahu 2 s. je dostupný na přiloženém CD-ROM. ISBN 80-244-1059-1.